



CLUB MONTAGNARD CONCORDIA

fondé à Brig le 26 janvier 1913 - 6 sections affiliées:
Bienne - Delémont - Genève - Lausanne - Neuchâtoise - Valais

N° 119

11^{ème} année

Août 2011



Président	Bernard JATON, Rue de Lausanne 16, 1030 BUSSIGNY E-mail : bernard.jaton@hispeed.ch	021 701 35 61 079 479 09 71
Adresse du Club CCP	Case postale 320, 1001 LAUSANNE (Toute correspondance) 10-6664-0	
Vice-président	Jean-Marie ANGELOZ, Ch. du Grand Pré 30, 1618 CHÂTEL-ST-DENIS E-mail : angelozabroc@bluewin.ch	021 948 06 50
Secrétaire	Jacques JEANNERET, Faubourg 13 A, 2056 DOMBRESSON E-Mail : kybus@bluewin.ch	032 853 62 45 079 368 32 46
Caissier	Walter KUMMER, Rte de Seigneux 3, 1525 HENNIEZ E-mail : kummerw@bluewin.ch	079 479 09 75
Responsable chalet	Jean-Louis CACHIN, Rte du Village 1, 1525 HENNIEZ E-mail : cachinet@bluewin.ch	026 668 13 41 079 479 18 21
Responsable courses	Bernard SCHÄFER, Blancherie 7, 1022 CHAVANNES, E-mail : berschafer@tvtmail.ch	021 635 00 26
Responsable du bulletin	Dominique TISSIERES, Monts de Lavaux 19, 1092 BELMONT-SUR-LAUS. E-mail : ddtissieres@sunrise.ch	021 728 91 37 051 224 33 79
Secrétaire aux PV	Jacques JEANNERET, Faubourg 13 A, 2056 DOMBRESSON	032 853 62 45
Location chalet	Jean-Marie ANGELOZ, E-mail : angelozabroc@bluewin.ch	078 654 47 48

MEMENTO

JUILLET 2011

mercredi 27		
jeudi 28	Simplon – Monte Leone	CC / J. Jeanneret***
vendredi 29	Sortie de famille	BI / J.-M. Angéloz*

AOÛT 2011

jeudi 04	Tour du Cousimbert	GE / D. Mollard*
du lundi 08 au mercredi 10	Säntis	BI / G. Mauron*
samedi 13 et dimanche 14 du mardi 16 au jeudi 18	Sortie de famille au chalet	NE / J.-P. Chopard*
mardi 23	Sortie Grisons Savièse : Bisse du Torrent Neuf	LS / J.-C. Corbaz*** GE / A. Antenen*

SEPTEMBRE 2011

jeudi 01	Chasseral - Chaumont	GE / Y. Humbert-Droz*
jeudi 08	Isérable : le sentier des érables	GE / P. Emery*
lundi 12	Simplon / Höhenweg	CC / B. Schäfer*
vendredi 16	Lötschental / Höhenweg	GE / A. Antenen*
jeudi 29	Sortie d'automne	BI / P. Curty

OCTOBRE 2011

?	Souper de section	LS / Com. de sect.
samedi 01	Comité étendu / Barboleusaz	CC /
dimanche 02	Raclette officielle	BI / Comité de sect.
mercredi 12	Sortie à Jacques	BI / J. Jeanneret*

NOVEMBRE 2011

?	Assemblée de section Lausanne	LS / Comité de sect.
samedi 26	Assemblée de section Bienne	BI / Comité de sect.

DÉCEMBRE 2011

vendredi 16	Sortie choucroute	BI / S. Leibundgut
-------------	-------------------	--------------------

* Détail à l'intérieur du bulletin / ** Contact : Jean-Louis Cachin /

*** Voir bul. No 118 JUILLET 2011

À LA PLACE DU MOT DU PRÉSIDENT, UN MOT EN FORME DE...SALMONIDÉ...

Le salmonidé et l'onde s'associent pour former l'emblème de la commune de Vallorbe, un fond jaune traversé en eau où ondule une truite. Tout au long de la journée, la truite nous accompagnera sous diverses formes.

Avant

Dans le train, à destination du Day, elle se présente sous son aspect hominidé de la race des Concordiens qui se glissèrent dans les voitures du régional « RER Palézieux - Vallorbe ». Il y en avait partout, devant, derrière, au milieu. A la différence des carpes, ces pseudo truites-là devisaient de vive voix sur les futurs itinéraires qui nous conduiraient du Day aux grottes de Vallorbe, racontaient leurs anciens exploits, remémoraient les précédentes mémorables sorties du président. Et patati et patata. La bonne humeur établissait déjà ses quartiers.

Les truites, c'est bien connu, se laissent toujours appâter ! Avec quoi ? Avec des asticots, pardi ! Les hominidés mangent certes des truites mais ne goûtent guère aux asticots. Mais, par contre, ils se laisseraient volontiers appâter par des croissants, d'autant plus que le café et le croissant entrent dans les mœurs concordiennes au départ de presque chaque course. Sur les quais de la halte du Day, les truites hominidés se rassemblèrent donc, s'agitant autour d'une table de camping, dégustant le croissant et se délectant un café bien chaud. Ce café chaud fut le bienvenu. La veille, il avait plu. La température avait chuté. Un vent aigrelet nous obligeait à bien fermer nos vestes et jaquettes. Heureusement, il y avait le sourire de Rosemarie qui nous réchauffait. Et, puis, il y avait Noël qui, avec plaisir, assumait le rôle d'intendant du jour.

En route

Bernard, le président central, attendit le croisement des trains, avant de donner le signal effectif de la mise en route. C'était dangereux et risqué, il fallait traverser les voies pour rejoindre, au-delà de la zone industrielle quasi désaffectée du Day, le sentier momentanément barré par la réfection du viaduc ferroviaire. Ce sentier descendait au bord de l'Orbe. Il serpentait étroit et humide, en contre bas des talus et des près. De là, nous aperçûmes, quelques pêcheurs. Ils balançaient leurs fils au fil de l'eau et personne n'osa crier : « Alors, les truites... ? Elles mordent... ? ».

Nous atteignîmes, les premières maisons du bourg. Nous marchions d'un pas alerte. Il faisait toujours frais pour la saison. Heureusement que Bernard connaît Vallorbe comme sa poche, car nous avançons d'impasses en chemins cachés, de chemins cachés en fonds d'arrière cours. Nous traversâmes un barrage au fil de l'eau pour aboutir dans un jardin public, entre la rivière et le musée du fer. Ici, la rivière roule rapide, presque trop rapide pour apercevoir, du bord, d'éventuelles truites. Mouches, bouchons et vers de terre fond parties intégrantes d'un jargon de pêcheur. Amuse-bouches, bouchons et verre à pied fond parties intégrantes du jargon de l'apéro « officiel » servi avec plaisir par Rosemarie, toujours accompagnée du père Noël. Nous prenons temps nécessaire, et voir davantage, pour deviser, raconter, papoter. Ce temps-là, c'est du bon temps et toujours du plaisir partagé !

Du bâtiment de la poste à la piscine, en direction de la pisciculture, nous remontons le cours l'Orbe. La rivière coule ici plus calme, plus large, plus clair et moins profonde. Enfin nous distinguons, entre pierres et algues, des truites en liberté. Un détour par un sentier de la nature pour admirer une mare aux crapauds prit, pour certains, le temps d'une leçon de chose. Le temps d'apprendre que la femelle du crapaud est bien la crapaute et non pas la crap... Le temps de comprendre que les crapauds font toujours : « Croa...croa...croa... », et, non pas : « pop...pop...pop... ». Le temps de prendre du retard et exaspérer grands et petits. Un léger couac ! Pas grave ! A propos ! Une mare à crapaud s'appelle une crapaudière.

On pêche...du côté de la subsistance

Les petits, eux, étaient impatients d'arriver à la pisciculture. Là, je parle des jeunes enfants et petits-enfants qui nous accompagnaient. Les petits étaient donc impatients d'arriver à la pisciculture. Les grands aussi. Tous, nous avions faim. Tous, nous avions aussi deviné que la grande attraction du jour fut la pêche. Celle qui se pratique avec une gaule, un hameçon et un ver, un vrai, qui se tortille, mais certainement pas de plaisir. Attraper la truite est une chose. La vider, la rôtir sur un feu de bois et la déguster avec les doigts est une autre chose, encore plus attrayante ! Pour équilibrer le tout, plus d'un Concordien resta convaincu que les crapauds fond bien : « pop...pop...pop... ». Nos palabres résonnaient dans la forêt. Mais, sous les arbres, il faisait toujours trop froid pour la saison. Nos mains se chauffaient autour des grils. Ici, on pêche, on dépèce et on mange. Cette expérience nous laissera quelques souvenirs, à raconter plus tard, à se remémorer dans quelques années.

À l'entrée des grottes et retour

Pour déguster un bon café, nous devions soit retourner sur Vallorbe, soit poursuivre jusqu'à l'entrée des grottes, aux sources de l'Orbe. Cette option obtint les faveurs des marcheurs. En sus, nous vîmes des anciens collègues cheminots qui accueillirent les touristes à l'entrée des grottes. Personne n'eût envie des les visiter, ces grottes, ni de découvrir le nouveau site appelé : « La Cathédrale ». Nous reviendrons une autre fois. Nous préférons rechercher la chaleur du soleil, adossés aux parois en bois du kiosque. Le temps de boire ces cafés, de deviser quelque peu avec les amis retrouvés et nous voilà sur le même chemin du retour, en ordre dispersé, jusqu'à Vallorbe.

Epilogue

Entre la demi et moins quart, au pied de la rampe qui mène jusqu'à la gare se déroulèrent les adieux d'usage. Une heure plus tôt, une heure plus tard, seules les distances qui nous séparaient de nos domiciles respectifs indiquèrent l'heure effective du départ. Nous étions si bien ensemble. Le plaisir de discuter cimentait cette journée. La marche aussi, presque quatre heures, sans se perdre. Un exploit par les temps qui courent.

Alors, président, merci ! À l'année prochaine...à Vallorbe ?

Dominique T.

C'était un mot en forme de salmonidé. En forme de truite, l'emblème de Vallorbe.

Communications du comité central

Quand même, le mot du président, en pensée avec...

... celles et ceux qui souffrent dans leur coeur ou dans leur corps.

Je pense en particulier à : Louis Marro (0264225153), Werner Burri (0217289520), Roger Decurnex (0227762118), Michel Guillaume (0329611551), Jean-Paul Studer (0324365867), Bernard Lardon (0324224728), Jean-Daniel Rieben (0216179525).

Je le redis, il y a toujours une Concordienne ou un Concordien, près de chez vous, qui pense à vous.

Un président encore plus heureux de vous savoir en meilleure santé.

Après le passage des écoles ? Un service rémunéré !

Nous cherchons une personne ou plusieurs personnes du Club prêtes à s'investir, avec rémunération, pour vérifier l'état du chalet, effectuer les nettoyages adéquats et remettre en ordre le chalet après le passage des écoles ou pour d'autres circonstances exceptionnelles.

Il est vrai qu'au niveau de la réservation et de l'utilisation du chalet, les membres sont responsables de la propreté après son utilisation, il n'en va pas de même pour les «locations extérieures» telles que les écoles ou autres groupes.

Aussi, afin que chacun y trouve son compte, nous vous proposons cette solution qui, certes, n'est pas la meilleure, mais, de loin, la moins compliquée.

Les intéressées ou intéressés sont invités à prendre contact avec :

l'intendant du chalet, Jean-Louis Cachin

ou le responsable de la location, Jean-Marie Angéloz

ou le président, Bernard Jatou.

dt

COURSES ET MANIFESTATIONS FUTURES

Communication du comité central

Simplon - Höhenweg (partiel) : lundi 12 septembre 2011

Parcours : Rosswald – Berisal.
Temps : Environ 4 heures.
Difficulté : Moyenne.
Dénivellation : En montée : 400m., en descente : 550m.
Equipement : Souliers de montagne.
Repas : Pique-nique tiré du sac, possibilité de prendre le café à la cabane Bortelhüte.

Rendez vous : **Brigue gare postale à 9h15 quai direction « Rosswald Talstation ».**

Horaire : Les participants du sud-ouest de la Suisse
dép: 7h20 de Lausanne.
Les participants du nord-ouest de la Suisse
dép : 8h07 de Berne via Lötschenberg.

Annonce : Veuillez annoncer votre participation à Bernard Schäfer
tél : 021 635 00 26 ou 079 458 01 27

BS

HAAS PEINTURE



Plâtrerie, peinture, papier peint, rénovations

Av. de cour 64
1007 Lausanne

Natel 079 796 02 01
Tél. et fax: 021 617 03 71

Communications de la section de Bienne

Sortie de famille section Bienne : vendredi 29 juillet 2011

Modalités

Cette année, je vous propose une très belle balade dans les gorges du Durnand, cette sortie sans grande difficulté aura lieu par tout temps, durée environ 2 heure 30.

Le prix de l'entrée dans les gorges est de 7.- par adulte et de 5.- par enfant de plus de 6 ans.

Pique-nique tiré du sac, bons souliers recommandés.

Horaire aller-retour

Aller	de Bienne	: 08h16 direction Lausanne
	de Lausanne	: 9h20 direction Martigny puis direction Bovernier.
Retour	de Bovernier	: vers 16h20.

Au plaisir de vous rencontrer.

Salutations.

Angéloz J.-M.

Sortie Säntis: lundi 08, mardi 09 et mercredi 10 août 2011

Parcours:

1^{er} jour : Brülisau – Hoher Kasten(1795m), 1h30 (possibilité de prendre la cabine) – Staubern Hütte (1860m), temps de marche 2h.

2^{ème} jour : Saxerlücke – Rotsteinpass Hütte (2386m), temps de marche 5h30

3^{ème} jour : retour selon le temps, via Wildhaus 2h30 ou Wasserauen, temps de marche 2h30

Particularités

Temps de Marche : maximum 12 h

Repas de midi : Tiré du sac

Deux nuitées : env. 150.— francs, en demi-pension

Horaire :

Départ de Genève 5.33 / Départ de Delémont 6.43 via Bâle

Départ de Lausanne 6.20 / Départ de Bienne 7.15

Inscriptions **OBLIGATOIRES** et renseignements :

Gilbert Mauron 079 479 16 69 ou mauron.gilbert@gmail.com

Communications de la section de Genève

Tour du Cousimbert (Préalpes fribourgeoises) : jeudi 04 août 2011

Parcours : Crau-Rappo – Le Cousimbert – La Berra – Cousimbert des Particuliers – La Wusta – Crau-Rappo
Durée : 4 heures de marche sans difficulté
Equipement : Bonnes chaussures de marche
Ravitaillement : Pique-nique tiré du sac

Rendez-vous en gare de Fribourg à 08h10.

Déplacement : Départ du bus pour Le Mouret à 08h31.
Le Mouret – Crau-Rappo retour en voiture privée.

Renseignements et inscriptions jusqu'au 01 août 2011.
Daniel Mollard : 026/ 436.50.17 ou 079. 433.95.30 ou e-mail :
damollard@bluewin.ch

Cordiales salutations.

Daniel Mollard

Bisse du Torrent Neuf ou bisse de Savièse : mardi 23 août 2011

Horaire aller

Dép. : Genève 07 h 56
Dép. : Lausanne 08 h 45
Arr. : Sion 09 h 52
Dép. : Sion 10 h 05
Arr. : Chandolin 10 h 28

Horaire retour

Chandolin : dép. : 15 h 28 / 16 h 28
Sion : arr. : 15 h 55 / 16 h 55
Sion : dép. : 16 h 06 / 17 h 06
Lausanne : arr. : 17 h 15 / 18 h 15
Genève : arr. : 18 h 04 / 19 h 04

Parcours – Equipement – Subsistance

Un parcours, d'environ 4 heures de marche, sur routes et sentiers pédestres, **en traversant 4 ponts suspendus où il vaut mieux ne pas avoir de vertige !!!!**. Pour cela, il faut s'équiper de bons souliers de marche. Quant à la subsistance, elle sera tirée des sacs.

Renseignements et Inscriptions :

délais jusqu'au samedi 20 août 2011, par E-mail ou par téléphone auprès de :

kiki.antenen@hotmail.com ou unverredetrop@romandie.com

Kiki Antenen 022 794 06 50 ou 079 899 11 59

Yves Humbert-Droz 022 344 20 71 ou 079 479 08 66

Meilleures salutations et bel été

Kiki Antenen

Randonnée du Chasseral à Chaumont : jeudi 01 septembre 2011

Invitation

L'Agence de voyage UVDT organise le 01 septembre 2011 une randonnée sur les crêtes du Jura une balade à pied depuis le Chasseral à Chaumont.

Précisions

Le temps de marche sera d'environ 4 heures et le pique-nique sera tiré du sac.

Horaire Aller

Départ	Genève	07h14	
Départ	Bienne	08h50	
Départ	St-Imier	09h50	bus : prix du billet demi tarif : 6 fr 40.

Horaire Retour

Départ	Chaumont	16h30 ou 17h00	
Départ	Neuchâtel	17h24 ou 18h24	direction Bienne
Départ	Neuchâtel	17h34 ou 18h34	direction Lausanne

Inscriptions

Auprès de Yves Humbert-Droz, par :

SMS au 079 479 08 66 ou message sur répondeur au 022 344 20 71.

Salut à tous

Un verre de trop

Isérables, sentier des érables : jeudi 8 septembre 2011 (Jeûne Genevois)

Horaire Aller

Genève	départ	07.56
Martigny		09.37 / 09.50
Riddes		10.00
Riddes	dép. téléphérique	10.15
Isérables	arrivée	10.21

Sur place

Pierre vous attend à l'arrivée à Isérables.

Course facile, environ 3h de marche.

Pique-nique.

Horaire Retour

Condémines, bus	départ	17.39
Sion		18.09 / 18.37
Genève	arrivée	20.24

Inscriptions :

Pierre Emery, Fey (VS), tél. 027 306 59 04

Sortie Loetschental (Höhenweg) : vendredi 16 septembre 2011

Horaire Aller

Dép. Genève 6 h 45
Dép. Lausanne 7 h 20
Dép. Bern 8 h 29
Arr. Wiler 10 h 13

La course

Monté en télécabine à la Lauchernalp.
De là, marche de 3 heures jusqu'à la Fafleralp !
Chemin pédestre sans difficulté.
Bon souliers de marche !!!
Piques – niques tirés des sacs !!

Retour de Fafleralp

Dép. via Brig 15 h 18 ou 16 h 18
Arr. Lausanne 18 h 15 ou 19 h 15
Arr. Genève 19 h 04 ou 20 h 04

Renseignements et inscriptions :

kiki.antenen@hotmail.com / tél : 022 794 06 50 ou Natel : 079 899 11 59

Compte rendu express / Section Genève

Sortie Valle Vigizzo : samedi 9 avril 2011

Un flash...

Sept Concordiennes et Concordiens se sont retrouvés à Domo.
Après un petit tour au marché, en route pour Santa Maria Maggiore où le dîner fut excellent.
Après le dîner, une petite marche en lisières de forêt, puis retour dans nos foyers.
Merci Alexandre Oberhansli pour cette journée

Francis Mauron

Une anecdote...

A la suite d'un faux numéro du téléphone portable inscrit dans le bulletin, plusieurs appels sont parvenus jusqu'au Chili (sic...)

Communications de la section Neuchâteloise

Section Neuchâteloise, sortie de famille : samedi 13 et dimanche 14 août 2011

Notre prochaine sortie famille de la section, comme annoncé dans le programme des courses 2011 aura lieu les 13 / 14 août 2011, au chalet.

Eric et Coco vous attendent nombreux pour partager des moments de convivialité.

Inscriptions indispensable jusqu'à mercredi soir 10 août 2011
chez Coco : Tél. : 032 913 67 53 où 079 569 64 00.

Course dans le Jura neuchâtelois : mercredi 12 octobre 2011

Parcours

La Tourne, Grande Sagneule, Le Fiottet (pique-nique), Les Rochers Bruns, Tête de Ran et descente sur Les Hauts Geneveys.

Particularités

Course sans difficultés majeures. Temps de marche, 2 heures le matin, 3 heures l'après-midi.

Petite précision : Le pique-nique aura lieu au chalet du Fiottet. Boisson à disposition.

Le retour aux Hauts Geneveys, l'après-midi.

Possibilité de s'adapter, suivant le temps.

Horaire

Dép. Genève	08.14	Arr. Neuchâtel	09.22
Dép. Lausanne	08.45	Arr. Neuchâtel	09.25
Dép. Delémont	08.42	Arr. Neuchâtel	09.32
Dép. Bienne	09.16	Arr. Neuchâtel	09.32

Départ du bus à 09.45 de la gare de Neuchâtel, côté ouest.

Pour le retour, départ des Hauts-Geneveys à l'horaire.

Renseignements

Après de Jacques Jeanneret, au 032 853 62 45 ou 079 368 32 46 ou kybus@bluewin.ch

A bientôt.

Jacques Jeanneret

COURSES ET MANIFESTATIONS PASSÉES

En relation avec la section Genève

Course officielle 2011 : jeudi 30 juin 2011

En peloton

Nos amis du bout du Lac avec en tête du peloton UVDT (alias son président) nous donnèrent rendez-vous en gare de Genève. Nous étions une petite trentaine à monter dans le tortillard (j'dirai moderne) qui nous emmène à Satigny, lieu de départ d'une promenade d'environ 2 heures 30, dans la campagne et le vignoble genevois.

Le passage de l'Allondon

Après le passage de Pessy, devant un ancien poste de douane, descente en direction de l'Allondon, petite rivière, maistrès petite, y paraît que parfois y a plus d'eau.....

Le ravitaillement

Et là stop, pas pour une baignade, ben non, y a pas d'eau, mais pour un arrosage de gosiers, merci à Kiki pour les croissants au jambon.

La côte de Dardagny

Nous continuons notre ballade pour remonter en direction du vignoble pour arriver à Dardagny. Et je vous dis pas l'accueil au Domaine de la Planta, ce fut un régal. Un chaleureux merci aux propriétaires du lieu.

La flamme rouge

Il ne restait plus que quelques hectomètres pour accéder aux tables pour une dégustation de poulagas préparés par les cuistots de la section genevoise. Malgré une météo capricieuse, l'ambiance fut au beau fixe.

Derrière la banderole

Un grand merci à la section de Genève et son président UVDT et à la prochaine.

Wegis

En relation avec la section Neuchâteloise

Visite de l'aéroport de Genève : jeudi 30 juin 2011

Comme des VIP

Une lumière tamisée accentuait la sensation de fraîcheur de la salle de presse de l'aéroport international de Genève (AIG). Cette salle de presse sert de point de ralliement névralgique de l'AIG. Pour les VIP (Very Important Person) tout commence ou tout se termine en ce lieu. Mais, foin de discours ou de déclarations, la salle de presse se transforma derechef en cinéma. Un quart d'heure de documentaire nous prépara à la visite. De ce document, je retiens ce message. Relégué à un rôle subalterne par les promoteurs du mirobolant projet « Unik Airport de Zürich », l'AIG a su réagir en ouvrant sa piste au trafic de courtes et moyennes distances, en misant sur le trafic « low cost », dont « Easy Jet » est le plus représentatif, en développant l'aviation d'affaire et privée, en soignant les VIP jusqu'à leur offrir un service personnalisé et en soulignant la proximité de centres de décisions mondiales, pour parvenir à gérer un flux de 12 millions de passagers par année. En sus, s'ajoute un renouveau du trafic longues distances. Ainsi « Unik » n'est plus la seule porte intercontinentale reliant le monde à la Suisse.

Le détecteur

Sécurité oblige ! Les 1 500 employés, toute catégorie de personnel confondu, travaillant sur le site y passent quotidiennement. Toute personne qui s'engage sur le tarmac, y transite aussi et les rayons X scrutent leurs effets personnels. Nous n'échapperons donc pas au détecteur de métal. Même si l'absinthe du canton de Neuchâtel n'est plus un produit de contrebande, l'ami Coco Senior, pour des raisons que j'ignore, a subi une fouille au corps. Dans l'enceinte de l'AIG, on ne badine pas avec la sécurité !

Du tarmac à la piste

Les vrombissements des réacteurs d'un « A320 » de la Lufthansa nous plongèrent dans l'ambiance du tarmac. Le tarmac, en langage d'aéronautique, englobe la zone où s'effectue l'embarquement, le débarquement des passagers, le fret et parcage des avions. Le terme de piste s'applique uniquement aux parties dévolues à l'envol et à l'atterrissage. La situation géographique de l'AIG est, en soi une curiosité dans le domaine des aéroports internationaux. Confinée parallèlement aux crêtes du Jura et au lac Léman, la seule piste ne subit que deux régimes éoliens, le vent, dans le sens sud-ouest / nord-est et la bise, dans le sens nord-est / sud-ouest. Cette configuration facilite le travail des aiguilleurs du ciel à l'approche et à l'envol et celui des pompiers. Mais, des pompiers, nous en parlerons plus longuement...

Le tour du domaine

En bus, nous effectuons le tour du domaine.

Première impression ! Ça grouille sur le tarmac ! Un ballet continu de chariots à bagages, de porte-conteneurs, des télescopes d'embarquement qui se positionnent et des employés, une multitude de « nains », en comparaison des géants des airs, qui, pour les visiteurs, s'agitent de tout toute part, mais toujours sous l'étroite surveillance de « Goldorack ». « Goldorack » ? « Goldorack » est le nom familier de la moderne tour de contrôle où sont régis tous les mouvements terrestres et aériens du domaine de l'AIG. De là-haut, quelqu'un, à la jumelle observe, entre autre, le déplacement de notre bus. De là-haut, un système de radar spécial peut, à la

demande des pilotes, guider automatiquement les avions de l'extrémité de la piste d'atterrissage à leur satellite de débarquement. Mais il y aura toujours un « rampant » pour assurer le positionnement final et coincer les cales sous les roues des avions. Les instruments de l'ancienne tour de contrôle sont toujours en activités. En cas de situations spéciales, elle sert de poste de commandement et de gestion de crise. Mais, dans le cœur des Genevois, l'ancienne tour de contrôle restera toujours l'emblème de leur aéroport.

En bus, nous transitons vers la partie privée de l'aéroport et, vers les jets des milliardaires, rangés ou en révision dans les hangars. Leurs splendeurs ainsi étalées, nous laissent à la fois dubitatifs, songeurs ou envieux, envieux de voler vers les destinations de nos rêves les plus extravagants. Mais, nous apercevons déjà, au point médian de la piste la caserne des pompiers. Les grands enfants que sommes bavent déjà en devinant leur matériel d'intervention.

Les pompiers, un autre rêve, une autre réalité

La réputation de l'efficacité des pompiers de l'AIG, n'est pas une légende. Laissons la légende, parlons de la réalité. La réalité du pompier, du commandant à l'aspirant, un sapeur est toujours sûr le qui vive. Toujours tendu vers l'intervention, efficace dès la première seconde de réaction, équipé dans la minute qui suit l'alerte et en action, en bout piste, dans les trois minutes, avec une obsession : sauver, sauver, sauver. Alors, nous comprenons pourquoi, l'acquisition, le maintien et l'utilisation d'un matériel de pointe s'avèrent nécessaire. Mais octroyons-nous tout de même un droit à l'imagination devant les quatre camions à canon d'eau et celui dont le bras télescopique, guidé par un caméra infrarouge détecte le point de chaleur extrême et dont la pointe transperce une carlingue d'avion afin d'atteindre le cœur de l'incendie. Mais les pompiers de l'AIG interviennent aussi comme premier échelon pour le déneigement, pour la pose d'un tapis de mousse d'une épaisseur de 15 centimètre afin de limiter les dégâts et empêcher les étincelles du frottement d'enflammer le kérosène lorsqu'un avion devrait atterrir sur le ventre. Ils peuvent être aussi en intervention sur le lac, en cas d'amerrissage forcé. Ils peuvent être aussi appeler en renfort pour des interventions en ville, dans le canton et voir, en France voisine. Ce fut le cas lors d'un incendie au dancing le Macumba.

En sus, chaque sapeur part, en Angleterre, s'entraîner en grandeur nature, pour une confrontation directe avec des difficultés d'intervention proche de la réalité. Si je dis proche de la réalité, c'est que, pardonnez moi le pléonasmе, dans la réalité, la réalité dépasse la fiction. Un sapeur-pompier fait le maximum pour se préparer à l'horreur mais ne souhaiterait n'avoir jamais besoin d'intervenir. Les documentaires et les vidéos projetés dans une salle de conférence nous ont parfois remués jusqu'au tripe. Ainsi nous savons le pourquoi de tant de sécurité lié à un aéroport.

Sécurisées

Sécurisées mais surtout émerveillées par le monde fascinant et souvent inconnu du travail, dans l'ombre d'un aéroport, pour assurer et assumer nos voyages en avion, les personnes présentes ce jour-là disent un grand merci à nos amis Didier et Guy, de la section Neuchâteloise, d'avoir proposé cette visite et de nous donner ainsi l'envie de partir sous les tropiques ou ailleurs.

Bye..bye

Quant à moi, je m'en vais rêver et le cœur léger, de l'autre côté de l'Atlantique... « ... J'suis parti sur QuébecAir, TransWorld, Eastern et PanAmérican... »..., en compagnie du chanteur Robert Charlebois.

Je vous reverrai, bientôt, peut-être...

Dominique T.

PLAN D'OCCUPATION DU CHALET

AOÛT 2011

du Sa 13 au Di 14	Section Neuchâteloise	COMPLET
Sa 20	Jean-Pierre Chopard	COMPLET
Sa 27 et Di 28	Walter Weber	30

SEPTEMBRE 2011

du Ve 02 au Lu 05	Jean-François Ménétreay	COMPLET
Sa 17 et Di 18	Philippe Tavel	FORFAIT

DÉCEMBRE 2011

du Ve 30.12 au Di 01.01.2012	Sarah Mollard	COMPLET
------------------------------	---------------	---------

2012

JANVIER 2012

du Ve 06 au Dim 08	Jean-Michel Bulloni	25
Sa 21 et Di 22	Joël Terrapon	20

FÉVRIER 2012

du Dim 29.01		
au Sa 04.02	Semaine de ski officielle	INSCRIPTIONS
du Lu 06 au Ve 10	Ecole	COMPLET
du Sa 11 au Sa 18	Semaine de ski genevoise	INSCRIPTIONS
du Sa 18 au Sa 25	Semaine de ski « fribougeoise »	INSCRIPTIONS
du Dim 26 au Sa 03.03.	Semaine de ski neuchâteloise	INSCRIPTIONS

MARS 2012

du Lu 05 au Ve 09	Ecole	COMPLET
du Lu 12 au Ve 16	Ecole	COMPLET

Un bulletin pour communiquer

Message simple !

Je serai en vacances durant tout le mois de septembre.

Je sais quand je pars, mais ne sais pas quand je reviendrai.

Pour le bulletin de septembre, qui sera très épuré, la date du délai est fixée

au vendredi 12 août 2011.

Si vous avez des communications pour la dernière quinzaine de septembre et la première quinzaine d'octobre, c'est le tout bon moment.

Merci d'y pensez !

Bien à vous. Dominique Tissières

P. P.

1092 BELMONT



**Filiale de Lausanne
Rue St-Martin 36
1005 LAUSANNE**

NOUVEAU

**...La rente viagère
La sécurité pour toute la vie !**

- Avantages fiscaux.
- Investissement sûr.
- Revenu garanti à vie.
- Privilège dans la succession et la faillite.
- Pas d'âge limite pour la rente immédiate.
- Pas de « réductions » de la rente minimale
- Avec restitution des primes en cas de décès.
- Rente supplémentaire provenant des excédents.

A votre disposition pour tous renseignements

☎ 021/321'42'42 - info@sevass-ls.ch